



Nouvelle pompe à carburant universelle

homologée pour gasoil biologique d'après la norme EN 14214 (FAME)

Véhicule	Produit : Pompe à carburant électrique			
BMW E53 (X5 3.0d); E46 (318d 2.0; 320d; 330d 3.0); E38 (730d 3.0); E39 (520d; 525d 2.5; 530d 3.0)	N° PIERBURG 7.50051.60.0	Remplacement pour		
OPEL Omega B 2.5 DTI		7.00044.00.0	7.00382.00.0	7.28218.00.0
ROVER Freelander 2.0 Td4; Range Rover III 3.0 Td6; 75 2.0 CDT		7.00047.00.0	7.22782.00.0	7.28218.01.0
		7.00048.00.0	7.22782.01.0	7.28218.50.0
		7.00049.00.0	7.22782.50.0	7.28289.00.0
		7.00050.00.0	7.28117.00.0	7.50002.00.0
		7.00051.00.0	7.28217.00.0	7.50002.50.0
		7.00052.00.0	7.28217.01.0	7.50037.50.0
		7.00100.00.0	7.28217.50.0	7.50037.51.0
		7.00101.00.0	7.28217.51.0	

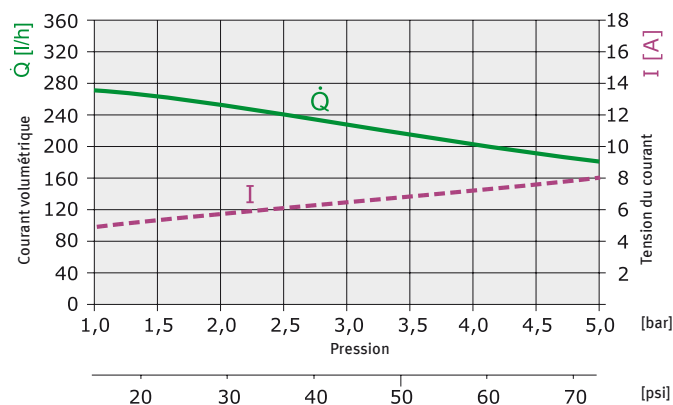
Motor Service a introduit une nouvelle pompe à carburant de qualité PIERBURG dans sa gamme de produits.

En raison de sa vaste plage de pression, elle peut non seulement remplacer de nombreuses pompes à carburant PIERBURG et de l'origine, mais peut également être utilisée comme pompe universelle pour de nombreuses applications spéciales.

La pompe à carburant est homologuée pour les carburants Diesel d'après la norme DIN EN 590 et FAME (Fatty Acid Methyl Ester) d'après EN 14214 (ancienne DIN 51606). Elle n'est pas appropriée pour l'usage au méthanol/éthanol.



Données techniques		
Modèle		Pompe à vis (E3L)
Tension nominale	[V]	12
Pression de système	[bar (psi)]	1,0 ... 5,0 (14.5 ... 72.5)
Puissance de débit	[l/h]	180 ... 270
Consommation de courant	[A]	4,8 ... 9,5
Pression statique	[bar]	env. 8



Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, cf. le catalogue actuel, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.