



Neue Universalkraftstoffpumpe

Für Biodiesel nach EN 14214 (FAME) freigegeben

Fahrzeug	Produkt: Elektrische Kraftstoffpumpe			
BMW E53 (X5 3.0d); E46 (318d 2.0; 320d; 330d 3.0); E38 (730d 3.0); E39 (520d; 525d 2.5; 530d 3.0)	PIERBURG-Nr. 7.50051.60.0	Ersatz für		
		7.00044.00.0	7.00382.00.0	7.28218.00.0
		7.00047.00.0	7.22782.00.0	7.28218.01.0
		7.00048.00.0	7.22782.01.0	7.28218.50.0
		7.00049.00.0	7.22782.50.0	7.28289.00.0
OPEL Omega B 2.5 DTI		7.00050.00.0	7.28117.00.0	7.50002.00.0
		7.00051.00.0	7.28217.00.0	7.50002.50.0
ROVER Freelander 2.0 Td4; Range Rover III 3.0 Td6; 75 2.0 CDT		7.00052.00.0	7.28217.01.0	7.50037.50.0
		7.00100.00.0	7.28217.50.0	7.50037.51.0
		7.00101.00.0	7.28217.51.0	

Motor Service hat eine neue Kraftstoffpumpe in PIERBURG Qualität in ihr Produktprogramm aufgenommen.

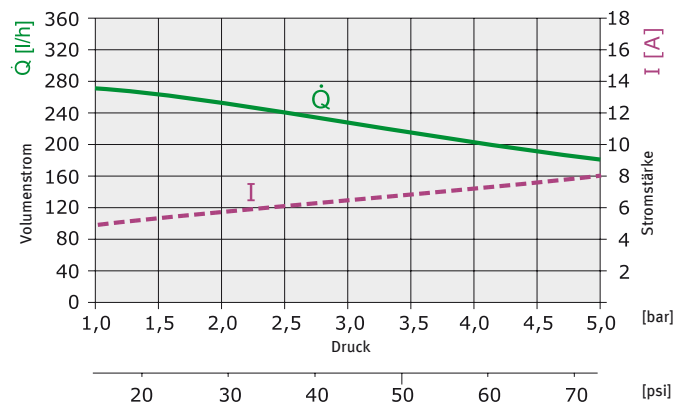
Aufgrund des weiten Druckbereiches kann sie nicht nur eine Vielzahl von PIERBURG und OE-Kraftstoffpumpen ersetzen, sie ist auch als Universalkraftstoffpumpe für viele Sonderanwendungen geeignet.

Die Kraftstoffpumpe ist für Dieselmotoren nach DIN EN 590 und FAME (Fatty Acid Methyl Ester) nach EN 14214 (früher DIN 51606) freigegeben.

Sie ist nicht für den Betrieb mit Methanol/Ethanol geeignet.



Technische Daten		
Ausführung		Schraubenpumpe (E3L)
Nennspannung	[V]	12
Systemdruck	[bar (psi)]	1,0 ... 5,0 (14.5 ... 72.5)
Förderleistung	[l/h]	180 ... 270
Stromaufnahme	[A]	4,8 ... 9,5
Statischer Druck	[bar]	ca. 8



Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.