

W przypadku skarg dotyczących turbosprężarek... ... zawsze sprawdzać otoczenie

Pojazd:	Produkt:	Elektropneumat. przetworniki ciśnienia (EPW) Elektr. zawory przełączające (EUV) Pompy próżniowe
Różne, z turbodoładowaniem	Nr PIERBURG:	różne

Ewentualne problemy:

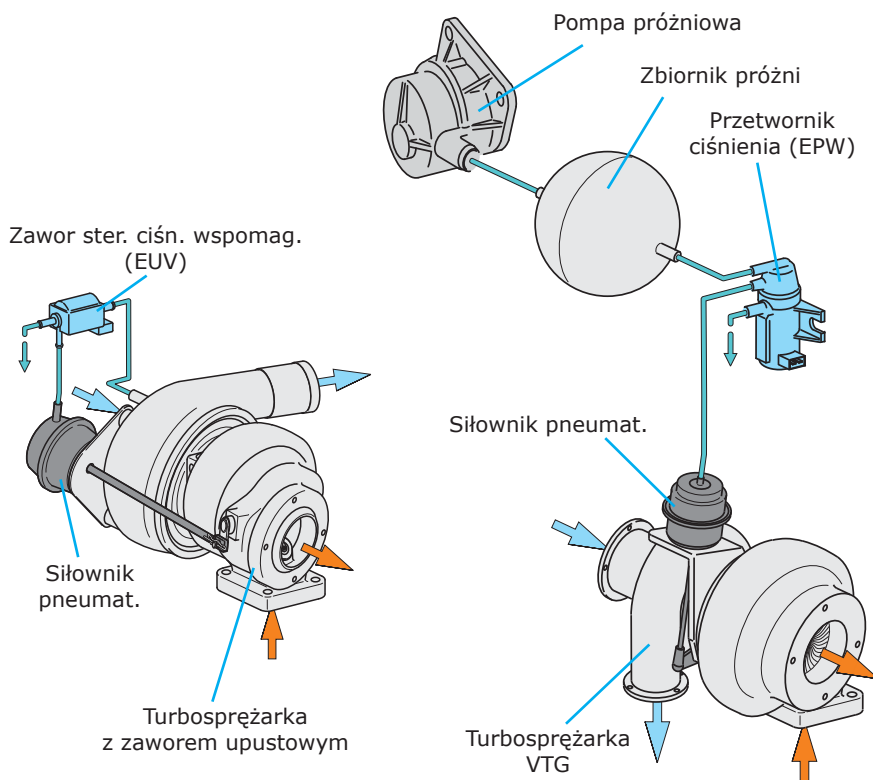
- utrata mocy
- nierównomierna praca
- czarny dym
- pojazd powraca do stanu awaryjnego

W przypadku ww. problemów często winę przypisuje się turbo-sprężarce.

Przyczyny *mogą* jednak być takie:

- usterki zaworów elektropneumat.
- pompa próżniowa dostarcza niewystarczającą próżnię
- nieszczelność w układzie próżni

W przypadku skarg wskazujących na usterkę turbosprężarki należy zawsze sprawdzić otaczające ją podzespoły.

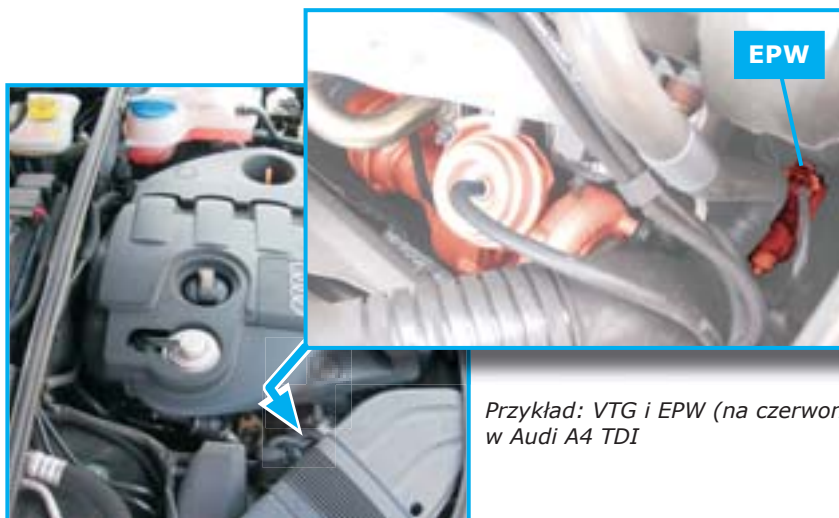


Sprawdzanie

Sprawdzanie zaw. elektropneumatycznych: patrz nast. wydania *Informacji serwisowych PIERBURG (SI)*:

EUV → SI 0050, SI 0051

EPW → SI 0065, SI 0076



Przykład: VTG i EPW (na czerwono) w Audi A4 TDI