



Сенсоры воздушных масс: Обратите внимание на идентификацию!

Автомобиль	Продукт	№ PIERBURG
BMW, Fiat; Opel; Volvo	Сенсор воздушных масс	7.22701.04/.05.0/.08.011.0; 7.22684.07.011.0



Возможные рекламации:

- потеря мощности
- чёрный дым
- рывки
- работа в аварийном режиме
- включается сигнализатор неисправности
- код неисправности P0100

Причиной названных рекламаций может стать то, что при замене был установлен сенсор воздушных масс, который не подходит для этого транспортного средства.

Вставные щупы сенсоров воздушных масс почти не отличаются друг от друга по виду.

Интегрированные электронные модули содержат, однако, различные, соответствующие определённому типу двигателя, характеристики.

Если сенсор воздушных масс используется не в том транспортном средстве, в котором должен, то это, наряду с вышеупомянутыми рекламациями, может также привести к серьёзным косвенным убыткам.



Сенсор воздушных масс (вставной щуп)

Пожалуйста, если Вы делаете заказ, обратите внимание на точный тип двигателя и возможную классификацию по номеру шасси, коду двигателя и году выпуска!

Используйте, пожалуйста, для заказа актуальные данные:

- виртуальный магазин Motor Service (актуальный на текущий день): www.onlineshop.ms-motor-service.com
- диск с продуктами фирмы Motor Service, начиная с версии 5.2
- компакт-диски TecDoc и системы, базирующиеся на данных TecDoc, начиная с версии 2/2010
- каталог фирмы PIERBURG от 2010 года

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.

Назначение и замену см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.