



«Μάζα αέρα υπερβολικά χαμηλή ή υπερβολικά υψηλή»

Το σφάλμα συχνά δεν οφείλεται στον ίδιο τον αισθητήρα μάζας αέρα

Όχημα	Προϊόν: αισθητήρας μάζας αέρα
όλα τα οχήματα με ανακύκλωση καυσαερίων και αισθητήρα μάζας αέρα PIERBURG	Αρ. PIERBURG 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.034.0/.50.0; 7.22684.07.010.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0



Πιθανές διαμαρτυρίες:

- «P0102 μάζα αέρα πολύ χαμηλή»
- «P0103 μάζα αέρα πολύ υψηλή»

Σε τέτοια μηνύματα σφάλματος συχνά γίνεται υπόθεση για βλάβη του αισθητήρα μάζας αέρα.

Η βλάβη ενδέχεται ωστόσο να οφείλεται στο σύστημα EGR, όταν π.χ. η βαλβίδα AGR έχει κολλήσει ανοικτή ή κλειστή.

Πιθανό σφάλμα:

Η βαλβίδα EGR (3) κολλά ανοικτή

Λαμβάνει χώρα πολύ περισσότερη ανακύκλωση καυσαερίων (7) από ό,τι απαιτείται. Έτσι φθάνει λιγότερος φρέσκος αέρας (5) στους κυλίνδρους.

Ο αισθητήρας μάζας αέρα μετρά λιγότερο αέρα από ό,τι υπολογίζει η μονάδα ελέγχου κινητήρα (6).

Πιθανό σφάλμα:

Η βαλβίδα EGR (3) παραμένει κλειστή

Δεν υπάρχει καθόλου ή υπάρχει πολύ λίγη ανακύκλωση καυσαερίων (7).

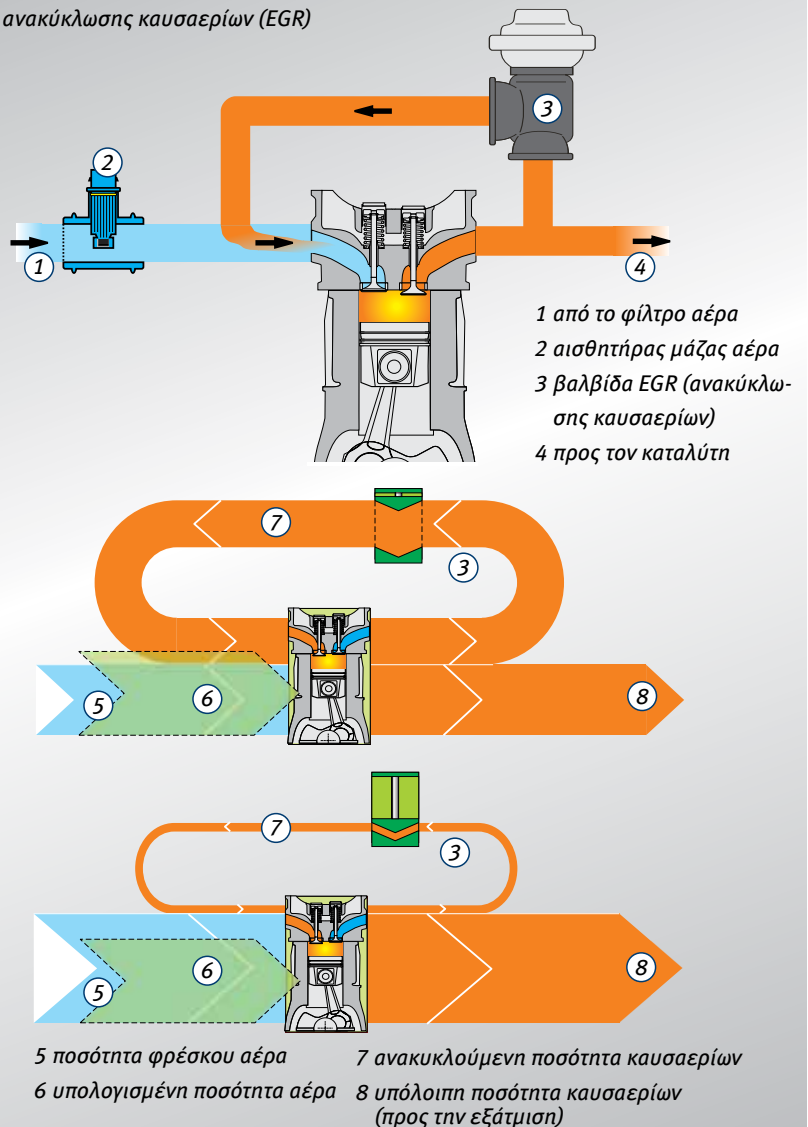
Έτσι φθάνει περισσότερος φρέσκος αέρας (5) στους κυλίνδρους.

Ο αισθητήρας μάζας αέρα μετρά περισσότερο αέρα από ό,τι υπολογίζει η μονάδα ελέγχου κινητήρα (6).

Βοήθεια:

Ελέγξτε τη βαλβίδα EGR κι αν απαιτείται αντικαταστήστε την.

αρχή της ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR)



Με επιφύλαξη αλλαγών και διαφορών στις εικόνες. Αντιστοιχία και αντικατάσταση, βλέπε τους εκάστοτε έγκυρους καταλόγους, TecDoc-CD ή στα συστήματα που βασίζονται σε δεδομένα TecDoc.