



„Przepływ powietrza zbyt niski lub zbyt wysoki”

Błąd często nie jest spowodowany czujnikiem przepływu powietrza

Pojazd	Produkt: czujnik przepływu powietrza
Wszystkie pojazdy z recyrkulacją spalin i czujnikiem przepływu powietrza PIERBURG	Nr PIERBURG 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.034.0/.50.0; 7.22684.07.010.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0



Możliwe usterki:

- „P0102 Przepływ powietrza zbyt niski”
- „P0103 Przepływ powietrza zbyt wysoki”

W przypadku takich komunikatów o błędach często przypuszcza się usterkę czujnika przepływu powietrza. Usterka może jednak występować również w układzie EGR, np. gdy zawór EGR jest zakleiony w stanie otwartym lub zamkniętym.

Możliwy błąd:

zawór EGR (3) jest cały czas otwarty

Odprowadza się więcej spalin (7) niż jest to konieczne.

Z tego powodu do cylindra dostaje się mniej świeżego powietrza (5).

Czujnik przepływu powietrza mierzy mniej powietrza niż oblicza sterownik silnika (6).

Możliwy błąd:

zawór EGR (3) pozostaje zamknięty

Spaliny nie są odprowadzane lub tylko niewielka ich ilość (7).

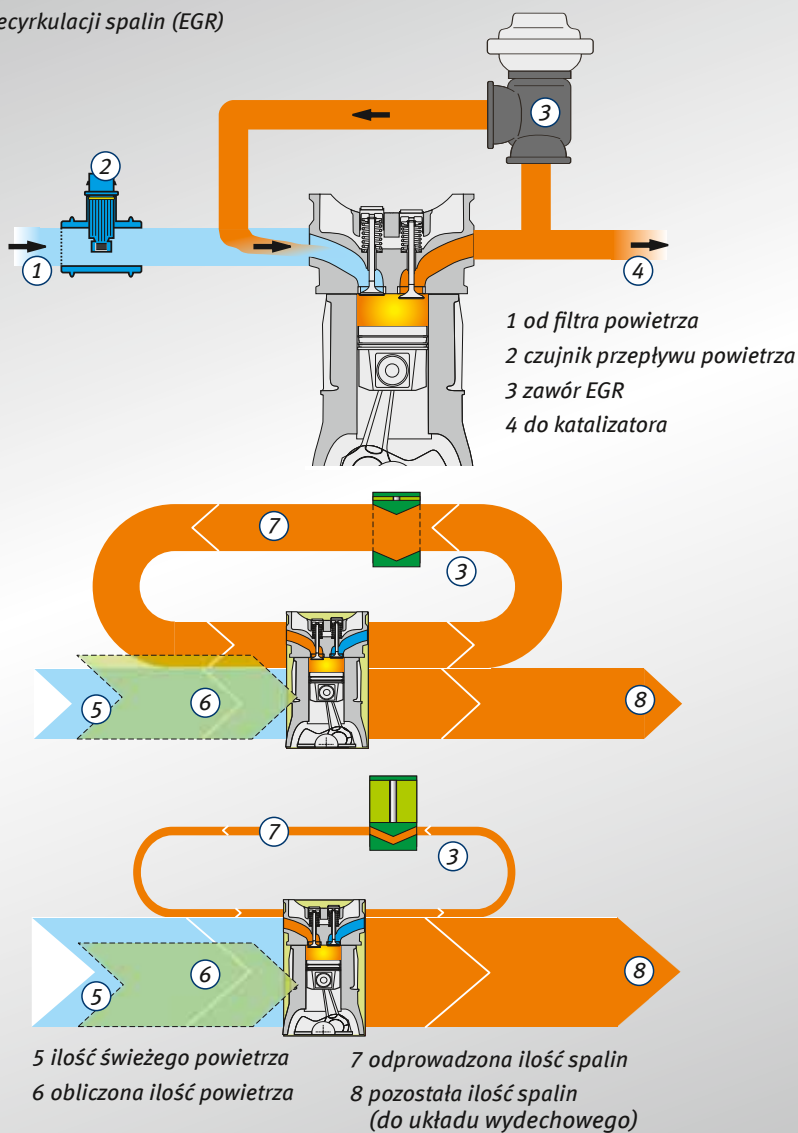
Z tego powodu do cylindra dostaje się więcej świeżego powietrza (5).

Czujnik przepływu powietrza mierzy więcej powietrza niż oblicza sterownik silnika (6).

Środek zaradczy:

sprawdzić zawór EGR i w razie potrzeby wymienić.

Zasada recyrkulacji spalin (EGR)



Zastrzegamy prawo do zmian i niedokładności zdjęć. Przeznaczenie i zamienniki, patrz obowiązujące katalogi, CD TecDoc lub systemy oparte na danych TecDoc.