



„Hmotnost vzduchu je příliš nízká nebo příliš vysoká“

Závada často nespočívá ve snímači hmotnosti vzduchu

| Vozidlo | Produkt: snímač hmotnosti vzduchu |
|---|---|
| Všechna vozidla se zpětným vedením spalín a snímačem hmotnosti vzduchu PIERBURG | PIERBURG číslo 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.034.0/.50.0; 7.22684.07.010.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0 |



Možné reklamace:

- „P0102 Hmotnost vzduchu je příliš nízká“
- „P0103 Hmotnost vzduchu je příliš vysoká“

Při těchto hlášeních závad se často předpokládá, že se jedná o poruchu snímače hmotnosti vzduchu. Porucha však často spočívá také v systému AGR, např. když je ventil AGR přilepen/ zalepen v otevřeném nebo zavřeném stavu.

Možné závady:

Ventil AGR (3) zůstává trvale otevřený

Je přiváděno zpět (7) mnohem více spalín než je potřebné. Tím se do válců dostává méně čerstvého vzduchu (5). Snímač hmotnosti vzduchu naměří méně vzduchu než je vypočteno řídicí jednotkou motoru (6).

Možné závady:

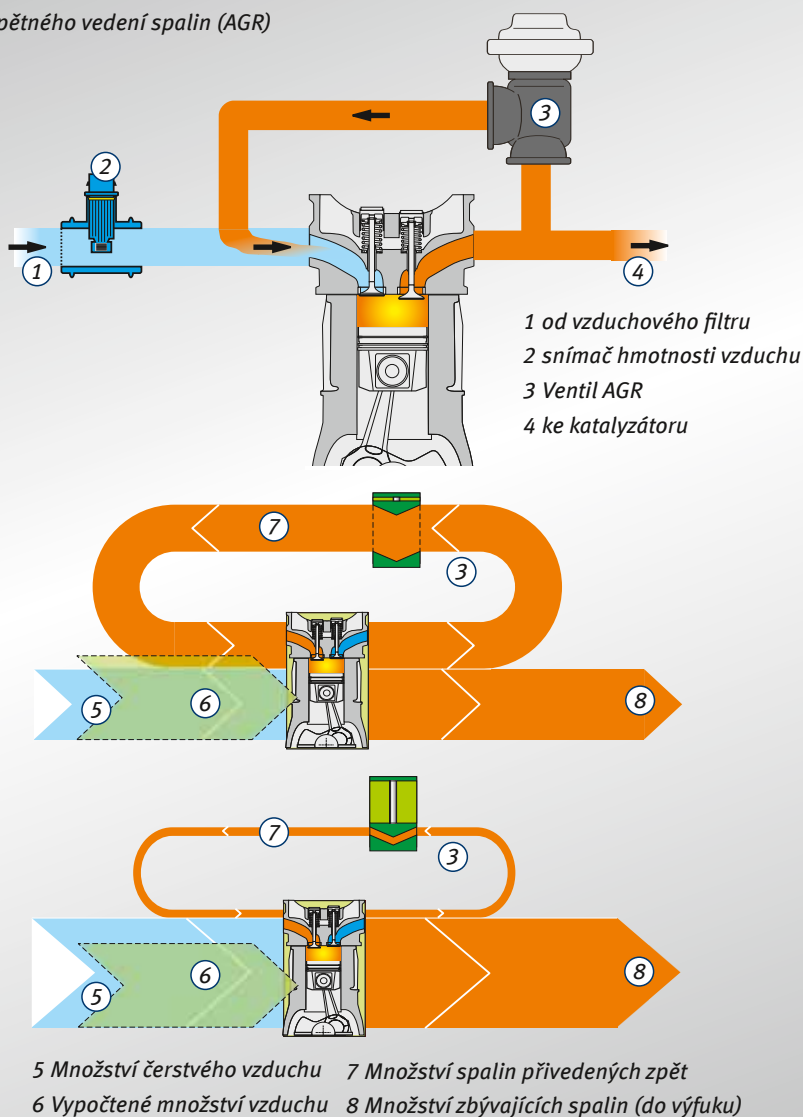
Ventil AGR (3) zůstává zavřený.

Zpět (7) nejsou přiváděny žádné nebo jen velmi málo spalín. Tím se do válců dostává více čerstvého vzduchu (5). Snímač hmotnosti vzduchu naměří více vzduchu než je vypočteno řídicí jednotkou motoru (6).

Opatření:

Ventil AGR zkontrolujte a popř. vyměňte.

Princip zpětného vedení spalín (AGR)



Změny a odchylky vyobrazení vyhrazeny. Přířazení a náhrada, viz platné katalogy, TecDoc-CD popř. systémy založené na datech TecDoc.