



# “Massa de ar demasiado reduzida ou demasiado elevada”

## É frequente que o erro não esteja no sensor de massa de ar

Veículo	Produto: sensor de massa de ar
todos os veículos com recirculação dos gases de escape e sensor de massa de ar PIERBURG	N.º PIERBURG 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.0 ... .34.0/.50.0; 7.22684.07.0 ... .10.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0



### Reclamações possíveis:

- “P0102 massa de ar demasiado reduzida”
- “P0103 massa de ar demasiado elevada”

Quando ocorrem estas mensagens de erro, suspeita-se frequentemente que o problema esteja no sensor de massa de ar.

No entanto, a falha também pode ter origem no sistema EGR, p. ex., se a válvula EGR tiver colado enquanto estava aberta ou fechada.

### Erro possível:

#### A válvula EGR (3) está permanentemente aberta

São recirculados muito mais gases de escape (7) do que o necessário.

Isto leva a que entre menos ar fresco (5) nos cilindros. O sensor de massa de ar mede menos ar do que aquele que é calculado pela centralina do motor (6).

### Erro possível:

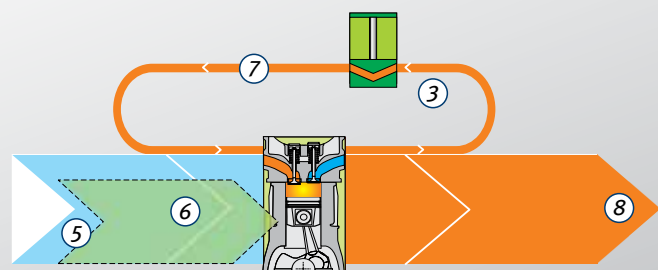
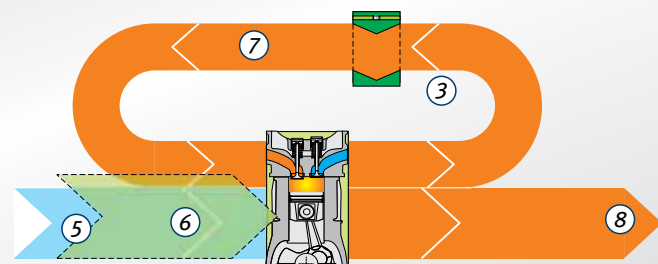
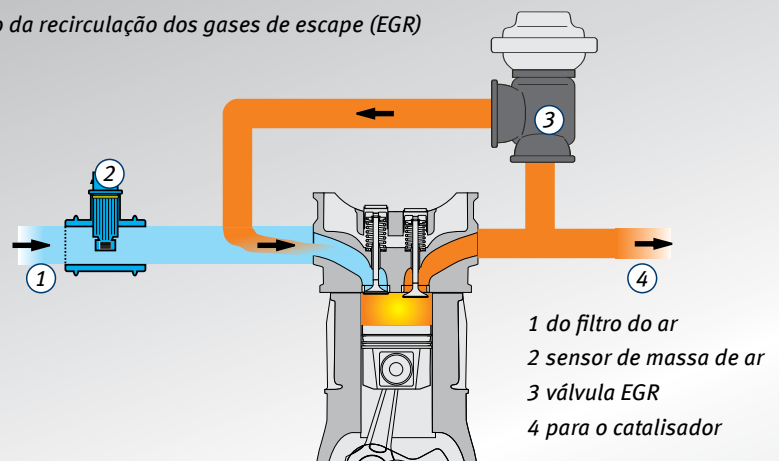
#### A válvula EGR (3) está permanentemente fechada

A quantidade de gases de escape recirculada é muito pouca ou mesmo nenhuma (7). Isto leva a que entre mais ar fresco nos cilindros (5). O sensor de massa de ar mede mais ar do que aquele que é calculado pela centralina do motor (6).

### Solução:

Verificar a válvula EGR e substituí-la caso necessário.

Princípio da recirculação dos gases de escape (EGR)



5 quantidade de ar fresco  
6 quantidade de ar calculada  
7 quantidade de gases de escape recirculada  
8 quantidade residual de gases de escape (para o escape)

Reservadas alterações e divergências de imagens. Alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos, CD TecDoc ou nos sistemas baseados em dados TecDoc.