



«Massa d'aria troppo bassa o troppo elevata»

Il guasto spesso non riguarda il sensore della massa d'aria

Veicolo	Prodotto: Sensore della massa d'aria
Tutti i veicoli con ricircolo gas di scarico e sensore della massa d'aria PIERBURG	PIERBURG n. 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.034.0/.50.0; 7.22684.07.010.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0



Contestazioni possibili:

- «P0102 Massa d'aria troppo bassa»
- «P0103 Massa d'aria troppo elevata»

Con questi messaggi di guasto si suppone spesso un'anomalia del sensore della massa d'aria.

L'anomalia può però essere nel sistema EGR, per esempio se la valvola di EGR è bloccata nello stato aperto o chiuso.

Possibile guasto: La valvola di EGR (3) è permanentemente aperta

C'è un ricircolo dei gas di scarico (7) maggiore di quello necessario.

Per questo giunge meno aria esterna (5) nel cilindro.

Il sensore della massa d'aria misura meno aria di quella calcolata dalla centralina di gestione motore (6).

Possibile guasto: La valvola di EGR (3) rimane chiusa

Non c'è ricircolo dei gas di scarico o c'è uno scarso ricircolo (7).

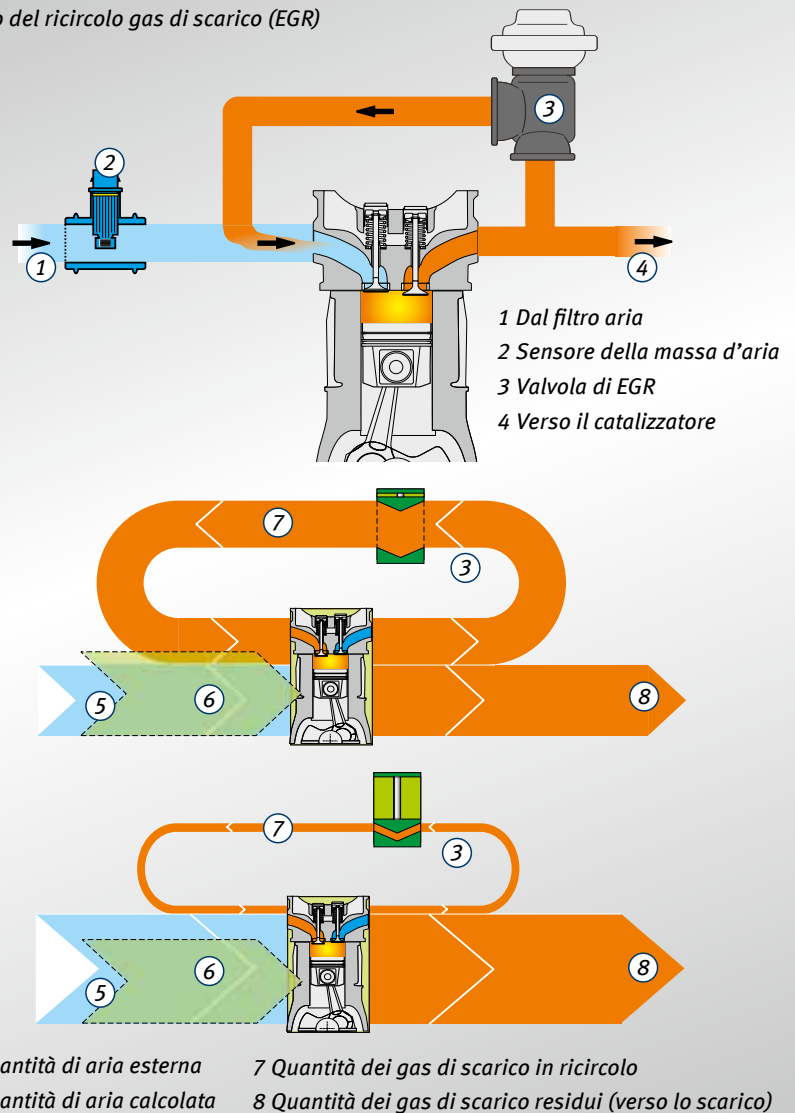
Per questo giunge più aria esterna (5) nel cilindro.

Il sensore della massa d'aria misura più aria di quella calcolata dalla centralina di gestione motore (6).

Rimedio:

Controllare ed eventualmente sostituire la valvola di EGR.

Principio del ricircolo gas di scarico (EGR)



La società si riserva il diritto di effettuare cambiamenti e apportare modifiche alle figure. Classificazione e ricambi, vedere il catalogo in vigore, il CD TecDoc o i sistemi basati sui dati TecDoc.