



« Masse d'air trop faible ou trop élevée »

Bien souvent, le débitmètre d'air massique n'est pas responsable de la panne

Véhicule	Produit : Débitmètre d'air massique
tous les véhicules avec recyclage des gaz d'échappement et débitmètre d'air massique PIERBURG	N° PIERBURG 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.034.0/.50.0; 7.22684.07.010.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0



Réclamations possibles :

- « P0102 masse d'air trop faible »
- « P0103 masse d'air trop élevée »

Une panne du débitmètre d'air massique est souvent soupçonnée à l'affichage de cette anomalie.

Toutefois, la panne peut se trouver au niveau du système EGR, comme par exemple lorsque la vanne EGR reste collée en position ouverte ou fermée.

Panne possible : La vanne EGR (3) reste ouverte en permanence

Un volume de gaz d'échappement trop important est recyclé (7).

Les cylindres sont insuffisamment alimentés en air frais (5).

Le débitmètre d'air massique mesure moins d'air que la commande électronique du moteur ne calcule (6).

Panne possible :

La vanne EGR (3) reste fermée

Les gaz d'échappement ne sont plus recyclés ou insuffisamment (7).

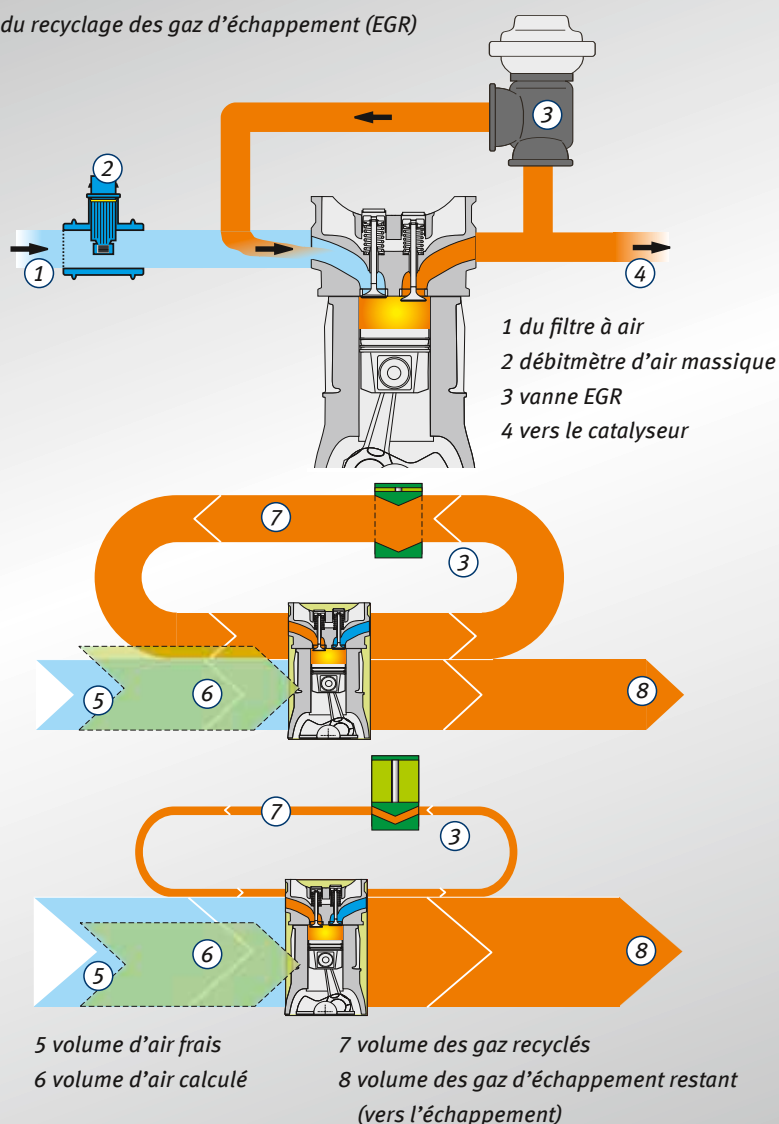
Plus d'air frais est donc injecté dans les cylindres (5).

Le débitmètre d'air massique mesure beaucoup plus d'air que la commande électronique du moteur ne calcule (6).

Remède :

Contrôler la vanne EGR et, au besoin, la changer.

Principe du recyclage des gaz d'échappement (EGR)



Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, cf. le catalogue actuel, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.