

## Elektrische Kraftstoffpumpe 3,5 bar für Ersatz

**si 0005 / B**

MSI-PG 07.02

**Fahrzeug: BMW**

Typ	Motor / Baujahr
518 i / g	E34 diverse
520 i / i 24V	E34 siehe TECDOC-CD
525 i / iX	E34
525 i 24V / i 24V X	E34
530 i / i V8	E34
535 i	E34
540 i / i V8	E34
M5 3.5 / 3.8	E34
730 i,iL / i,iL V8	E32
735 i,iL	E32
740 i,iL V8	E32

**Produkt: Elektr. Kraftstoffpumpe**

Pierburg Nr.	O.E.-Nr. *)	Fremd-Hersteller-Nr. *)
7.21833.01.0	16 14 1 178 839	0 580 453 021
7.21833.51.0	16 14 1 180 318	0 580 453 040
7.21913.00.0	16 14 1 181 294	0 580 464 995
	16 14 1 181 354	61321
	16 14 1 181 862	61495
	16 14 1 181 864	GFP 308
	16 14 1 183 009	GFP 333
	16 14 4 138 604	

**Ersatz:  
7.21913.50.0**

Oben genannte Fahrzeuge sind mit einer In-Tank-Pumpe ausgerüstet. PIERBURG ist Serien-Lieferant. Im Ersatzfall können alle Kraftstoffpumpen, auch die anderer Hersteller, durch die PIERBURG-Kraftstoffpumpe (Abb. 1) ersetzt werden.

**Lieferumfang (Ersatz):**

Kraftstoffpumpe  
(vormontiert, Abb. 1)  
Montageanleitung

**Prüfdaten:**

Nennspannung: 12 V  
Systemdruck: 3,5 bar  
Fördermenge, min.: 120 l/h \*)  
Stromaufnahme, max.: 11 A \*)  
\*) bei Systemdruck

**Hinweis**

Der Geräuschkämpfer (Pulsationsdämpfer) (Pfeil, Abb. 3) der Wettbewerbspumpe ist bei Einsatz der PIERBURG-Pumpe (Abb. 1) nicht erforderlich.

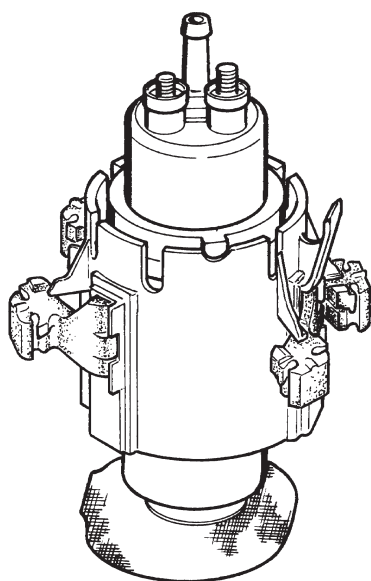


Abb. 1  
PIERBURG-Kraftstoffpumpe (Ersatz)

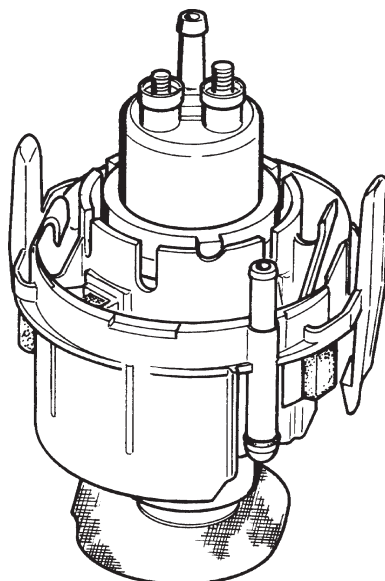


Abb. 2  
PIERBURG-Kraftstoffpumpe (Serie)

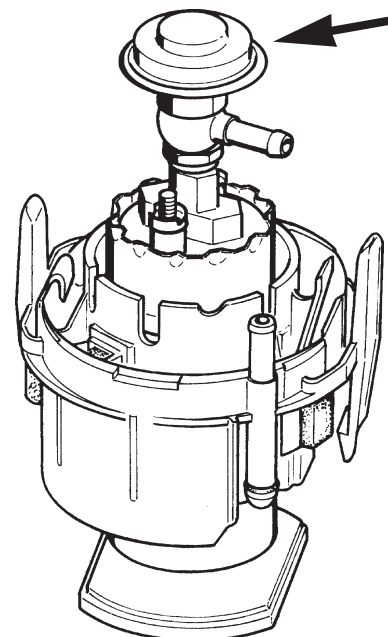


Abb. 3  
Wettbewerbs-Kraftstoffpumpe (Serie)

Änderungen bezüglich Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TECDOC-CD bzw. auf TECDOC-Daten basierende Systeme. Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten!

\*) Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen an den Endverbraucher nicht verwendet werden.