

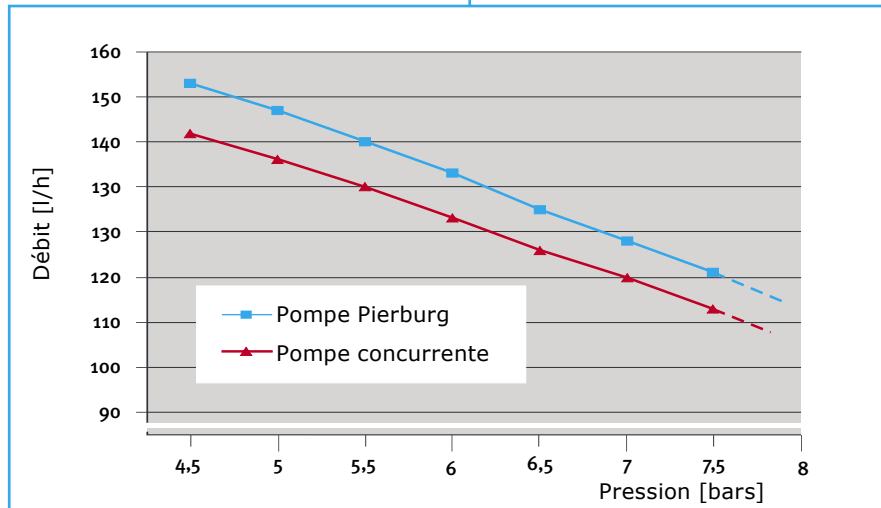
## Pompes à carburant électriques E2T/E3T

### Petites, mais performantes !

<b>Véhicules :</b> divers	<b>Produit :</b> pompes à carburant électriques E2T/E3T
Applications, voir catalogue correspondant, MSI Product Disk, CD TecDoc systèmes basés sur les données TecDoc.	<b>Réf. Pierburg :</b> 7.21287.53.0, 7.21565.70.0/.71.0, 7.21538.50.0, 7.21659.53.0/.70.0/.72.0

Les pompes à carburant Pierburg des gammes E2T/E3T se distinguent par leur compacité. Elles sont fabriquées selon le principe de la pompe à couronne dentée peu bruyante et sont, de ce fait, à la fois performantes et silencieuses.

Ces pompes sont livrées avec une manchette en caoutchouc et différentes tubulures de raccordement afin de permettre de nombreuses applications.



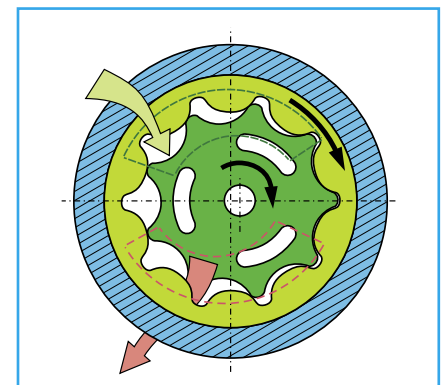
Mesure comparative

La manchette en caoutchouc jointe à la commande permet de les monter sans difficulté dans les supports préexistants en cas de remplacement de pompes d'autres marques et d'autres tailles.

Cette manchette offre l'avantage supplémentaire de ne pas transmettre les oscillations à la carrosserie et, donc, de rendre la pompe encore plus silencieuse.

En raison de leur compacité et des composants de montage joints à la commande, ces pompes sont très polyvalentes et d'utilisation universelle.

Avec sept pompes Pierburg des gammes E2T/E3T, vous pouvez remplacer près de 100 pompes de la concurrence.



Principe de travail Pompe à couronne crantée

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.