

Elektrische Kraftstoffpumpen E2T/E3T

Klein, aber leistungsstark!

Fahrzeug: verschiedene	Produkt: Elektrische Kraftstoffpumpen E2T/E3T
Anwendungen siehe gültigen Katalog, MSI Product Disk, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.	Pierburg-Nr.: 7.21287.53.0, 7.21565.70.0/.71.0, 7.21538.50.0, 7.21659.53.0/.70.0/.72.0

Pierburg-Kraftstoffpumpen der Baureihen E2T/E3T zeichnen sich durch ihre kompakte Bauweise aus.

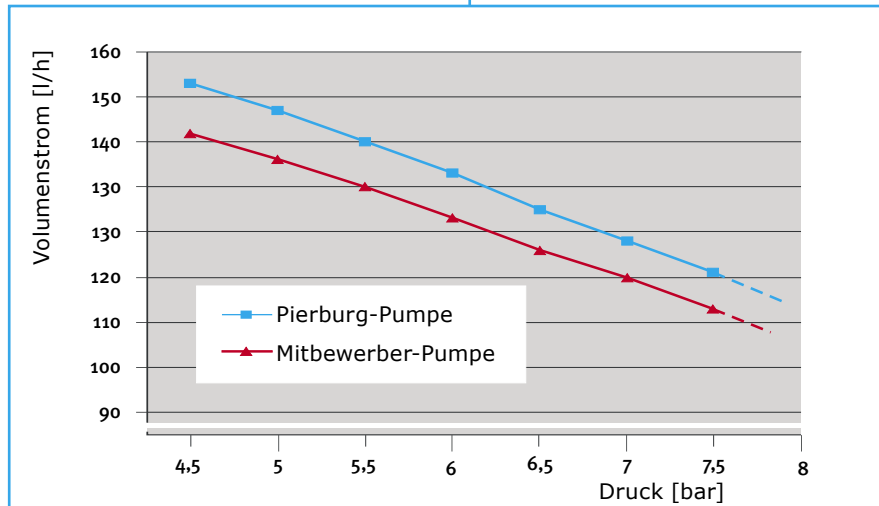
Sie sind nach dem Prinzip der geräuscharmen Zahnringpumpe aufgebaut und dadurch gleichzeitig leistungsstark *und* leise.

Diese Pumpen werden mit einer Gummimanschette und verschiedenen Anschlussstutzen geliefert, um eine breite Anwendung zu ermöglichen.



Mitbewerber-Pumpe

Pierburg-Pumpe mit Gummimanschette



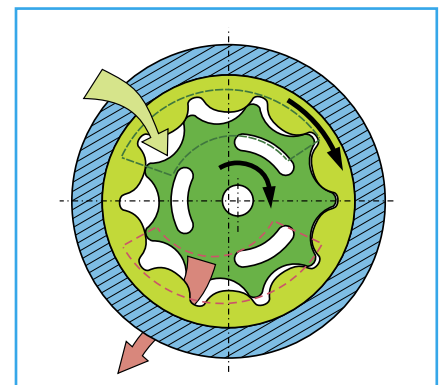
Vergleichsmessung

Die mitgelieferte Gummimanschette ermöglicht einen einfachen Einbau in bereits vorhandene Halterungen beim Ersatz von Pumpen anderer Marken und Größen.

Diese Manschette bietet zusätzlich den Vorteil, dass Schwingungen nicht auf die Karosserie übertragen werden und man somit noch weniger von der Pumpe hört.

Auf Grund der kompakten Bauweise und der mitgelieferten Einbauelemente sind diese Pumpen sehr vielseitig und universell verwendbar.

Sie können mit 7 Pierburg-Pumpen der Baureihen E2T/E3T fast 100 Pumpen des Wettbewerbs ersetzen.



Arbeitsprinzip Zahnringpumpe