

## Elektrická palivová čerpadla E1F, E2T a E3T

### Zanesené předfiltry

Typ vozidla:	Výrobek:	Elektrické palivové čerpadlo
Různé	<b>PIERBURG číslo:</b>	E1F: 7.21440.05.0/.08.0/10.0/.51.0/.53.0/.63.0/.68.0/.78.0; 7.21388.51.0
		E2T: 7.21287.53.0; 7.21565.70.0/.71.0; 7.21538.50.0
		E3T: 7.21659.53.0/.70.0/.72.0

Palivová čerpadla řady E1F, E2T a E3T mají straně sání zabudovaný předfiltr.

Tento malý předfiltr chrání čerpadlo před nečistotami v palivu.

Prohlídkou palivových čerpadel považovaných za vadná se často zjistí, že mají ucpaný tento předfiltr.

#### Možné stížnosti:

- Palivové čerpadlo nedává dostatečný tlak a průtok paliva.
- Palivové čerpadlo je příliš hlučné.
- Palivové čerpadlo se příliš zahřívá.
- Chod motoru je přerušovaný.
- Snížená životnost čerpadla.

#### E1F Předfiltry:

- nový (vlevo),
- ucpaný (vpravo)



Předfiltr E3T – zablokovaný rzí

#### Následky

Většina moderních palivových čerpadel je zaplavena palivem, které je promazává a chladí. Pokud se tak neděje v dostatečném objemu

- při ucpání předfiltru hrozí nedostatečný průtok paliva čerpadlem a tím nebezpečí chodu „na sucho“.

V souvislosti s uvedenými stížnostmi mohou nastat tyto následky:

- snížení dodávacího výkonu čerpadla až po jeho úplného zablokování
- chod čerpadla „na sucho“ způsobuje jeho selhání
- poškození palivového systému
- poškození vstřikovacího systému

### Možné příčiny


Po vodě jsou nečistoty jedním z nejčastějších příčin těchto závad. Důvodem může být:

- rez vznikající v palivovém systému v důsledku kondenzace vody
- vniknutí nečistot do palivové nádrže zvenku (např. během tankování)
- stárnutí paliva ponechaného v nádrži příliš dlouho (tvorba sedimentu)
- nedodržování intervalů pravidelné výměny (výměna filtrů)
- špatná kvalita paliva
- staré, porézní palivové potrubí


### Řešení

Doporučujeme následující opatření:

- pročistěte celý palivový systém kvalitním palivem
- vyčistěte vstupní stranu ucpaného filtračního síta

 V síťové předfiltry palivových čerpadel nejsou dostupné jako náhradní díly.

- V případě nutnosti poškozené palivové čerpadlo vyměňte.

 Dle stupně znečištění vyčistěte celý palivový systém (včetně demontáže a vyčištění palivové nádrže).


### Pozor:

Aby se vyloučilo jakékoli poškození, zásadně dodržujte následující:


- Používejte pouze kvalitní palivo
- Voda obsažená ve vzduchu v palivové nádrži může zkondenzovat. Proto se doporučuje nádrž zcela naplnit, má-li být vozidlo na delší dobu odstaveno.
- Pro vřazení do systému před palivová čerpadla řady E1F nabízí PIERBURG palivové síťové filtry (číslo zboží: 4.00030.80.0). Ty palivové čerpadlo spolehlivě ochrání před předčasným selháním kvůli nečistotám a nežádoucím pevným částicím. Další související informace můžete nalézt v naší *produktové informaci PI 0023*. Síťový filtr by měl být měněn ve stejných intervalech jako palivový filtr

### Čištění předfiltru


- Pomocí pinzety opatrně vytáhněte předfiltr ze sacího vstupu.

 Dejte pozor, abyste nepoškodili sací vstup!

- Vyčistěte filtr palivem
- Zachovejte pravidla bezpečnosti práce s palivem

 Usadte předfiltr opatrně zpět do sacího vstupu.

- Nepoškodte sací vstup!

 Dbejte na to aby do čerpadla nevnikly nečistoty nebo cizí částice.



Sací vstup předfiltru

### Při dodatečném vybavení vozidla elektrickým palivovým čerpadlem E1F

Při montáži elektrického palivového čerpadla řady E1F do starších vozidel bez síťového filtru v nádrži:

**Při použití benzínu** může předfiltr zůstat v čerpadle.

**Při použití nafty musí být předfiltr z čerpadla vyjmut**, vzhledem k možným problémům způsobených vyšší viskozitou motorové nafty.

Informace o těchto záležitostech lze nalézt v našich servisních informacích

- SI 0063 „montáž E1F jako náhrady mechanického čerpadla“ a

- SI 0063 „montáž E1F jako přídatného čerpadla“

a v naší brožuře

- Servisní tipy a informace „Palivové systémy – komponenty a řešení pro univerzální použití“ (Objednací číslo: 8.40002.56.0).