



Zawór motylkowy: uszkodzenia spowodowane korozją w pojazdach Boxer, Daily, Ducato, Jumper

Pojazdy:		Produkt: Zawór motylkowy (diesel)		
Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot		Nr PIERBURG	Zastępuje*	Nr ref.*
Fiat/Iveco	Daily IV C15/C18/S18 Ducato 3.0 JTD	7.01754.10.0	7523D 7.01754.07.0	504105594; 504264089; 504345917; 71724299; 71724302
Peugeot	Boxer III 3.0HDI			163638
Citroën	Jumper 3.0 HDi			163671/163676

Możliwe reklamacje:

- Tryb awaryjny
- Nie działa zawór motylkowy
- P0638 „Zawór sterujący przepustnicy – przerwany obwód“



Zawór motylkowy (podkreślony czerwonym kolorem) w komorze silnika pojazdu Iveco Daily 3.0 l



Widok wnętrza uszkodzonego zaworu motylkowego

W wymienionych wyżej pojazdach woda lub wilgoć może się dostawać do złącza kabla przyłączeniowego. Woda może spowodować poważne uszkodzenia wewnątrz zaworu motylkowego, a nawet jego całkowite zniszczenie.

Należy sprawdzić, czy na wtyczce montażowej zaworu motylkowego albo na złączu kabla widać ślady korozji albo wilgoci. W takiej sytuacji należy wymienić zawór motylkowy lub kabel.



Złącze z wodą i śladami korozji



Wtyczka montażowa ze śladami korozji

W wyżej wymienionych pojazdach wyprodukowanych od początku produkcji seryjnej montowany był zawór motylkowy o numerze seryjnym 7523D. W trakcie produkcji seryjnej (od roku 2009) został on zastąpiony zaworem motylkowym PIERBURG.

Montowany do roku 2009 zawór motylkowy 7523D można wymienić przy użyciu kabla adaptacyjnego 4.07360.49.0 na zawór motylkowy PIERBURG 7.01754.10.0. Kabel adaptacyjny jest wodoszczelny.

Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.

Przyporządkowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównawczych i nie mogą być umieszczane na fakturach wystawianych użytkownikom końcowym.