



Регулирующая заслонка: повреждение под действием коррозии в Boxer, Daily, Ducato, Jumper

Транспортные средства:		Продукт: регулирующая заслонка (дизель)		
Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot		PIERBURG №	Вместо*	Номер ссылки*
Fiat/Iveco	Daily IV C15/C18/S18 Ducato 3.0 JTD	7.01754.10.0	7523D	504105594; 504264089; 504345917; 71724299; 71724302
Peugeot	Boxer III 3.0 HDi		7.01754.07.0	
Citroën	Jumper 3.0 HDi			163638
				163671/163676

Возможные рекламации:

- Аварийный ход
- Недействующая регулирующая заслонка
- P0638 „Система управления, клапан, дроссельная заслонка – прерывание контура“

В перечисленных выше транспортных средствах через муфту соединительного провода может проникнуть вода или влага. Попадая внутрь регулирующей заслонки, влага может сильно повредить её и даже вывести из строя.

Проверьте, видны ли на встроенном штекере регулирующей заслонки или на муфте провода следы коррозии или влаги. При их наличии замените регулирующую заслонку и провод.

В указанных транспортных средствах с начала их серийного выпуска устанавливалась регулирующая заслонка с номером ссылки 7523D. В процессе серийного производства (начиная с 2009 года) данная регулирующая заслонка была заменена регулирующей заслонкой компании PIERBURG.



Регулирующая заслонка (выделена красным цветом) в моторном отделении Iveco Daily 3.0 л



Взгляд внутрь поврежденной регулирующей заслонки



Муфта со следами влаги и коррозии



Встроенный штекер со следами коррозии

С помощью переходного кабеля 4.07360.49.0 встроенную до 2009 года регулирующую заслонку 7523D можно заменить регулирующей заслонкой PIERBURG 7.01754.10.0. Переходный кабель имеет влагостойкое исполнение.

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.

Назначение и замена, см. действующие каталоги, компакт-диск TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.

* Приведенные номера ссылок служат только для сравнения. Их не разрешается указывать на счетах, выставляемых конечным потребителям.