

Rychlá kontrola ventilů sekundárního vzduchu



U vozů vybavených systémem sekundárního vzduchu se mohou během chodu motoru „za studena“ objevit následující stížnosti:

- Čerpadlo sekundárního vzduchu (SLP) je hlučné
- SLP nefunguje
- Opakovaná závada SLP po krátké době běhu motoru
- Kolísání otáček při studeném motoru

Možné chybové kódy palubní diagnostiky: P0410; P0411



Poškození způsobené kondenzátem z výfukových plynů



Stav nového ventilu pro porovnání

Téměř vždy je toto poškození způsobeno kondenzátem z výfukových plynů v SLP.

Při opravách se často vyměňuje pouze čerpadlo sekundárního vzduchu.

Avšak vlastní příčinou poškození není čerpadlo sekundárního vzduchu.

Příčina tohoto poškození zůstává ve vozidle a může vést k opakovaným závadám čerpadla sekundárního vzduchu.

Při výměně čerpadla sekundárního vzduchu musí být ze zásady zkontrolována také těsnost elektrického přepínacího ventilu a ventilu sekundárního vzduchu.

Ventil sekundárního vzduchu lze zkontrolovat velice rychle a jednoduše:

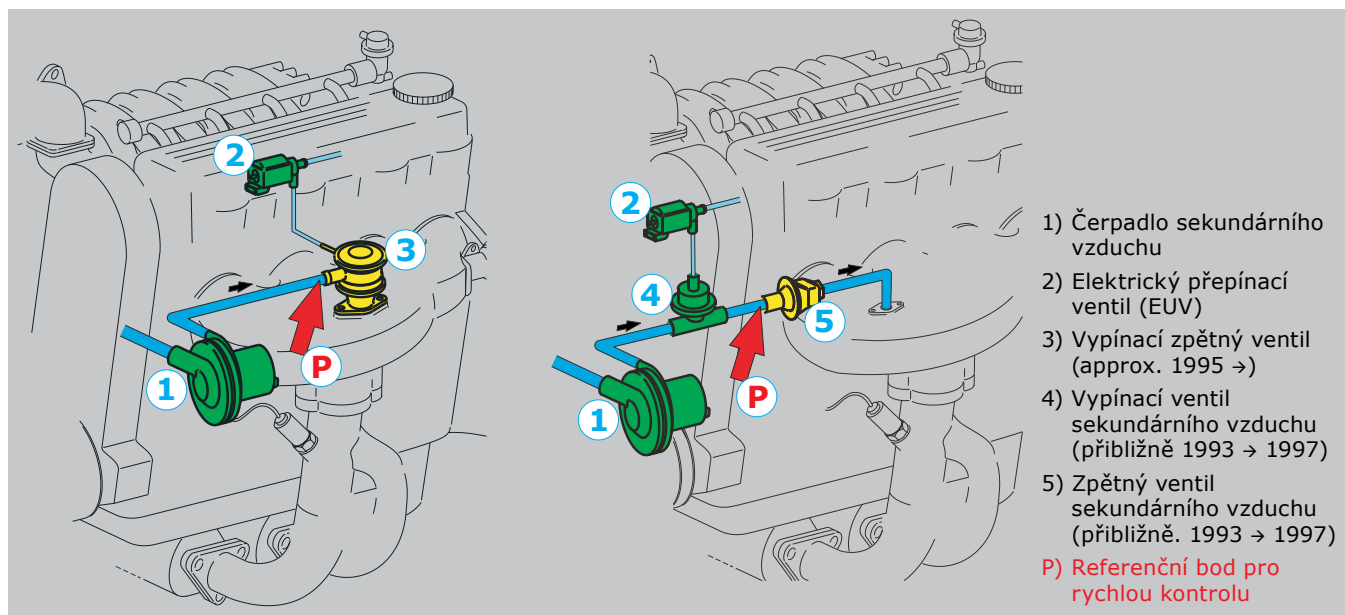
- Uvolněte spojovací hadici zpětného ventilu sekundárního vzduchu, která vede od čerpadla sekundárního vzduchu. Viz. kontrolní bod „P“ v grafickém znázornění na další straně.
- Jsou-li na této straně ventilu usazeniny (zkouška prstem, viz. obrázek), zpětný ventil propouští a **musí být vyměněn**. V tomto případě je možné, že je čerpadlo sekundárního vzduchu poškozené.
- Zkontrolujte čerpadlo sekundárního vzduchu a v případě potřeby jej vyměňte.



Jednoduchá kontrola zpětného ventilu

Právo na změny a úprav obrázků je vyhrazeno.

Přířazení a použití dílu vždy ověřte v aktuálním katalogu, TecDoc CD respektive systémech na TecDoc založených.



- 1) Čerpadlo sekundárního vzduchu
- 2) Elektrický přepínací ventil (EUV)
- 3) Vypínací zpětný ventil (approx. 1995 →)
- 4) Vypínací ventil sekundárního vzduchu (přibližně 1993 → 1997)
- 5) Zpětný ventil sekundárního vzduchu (přibližně. 1993 → 1997)
- P) Referenční bod pro rychlou kontrolu

Dvě varianty systémů sekundárního vzduchu

Ventily sekundárního vzduchu jsou pevnou součástí systému sek. vzduchu a montují se mezi čerpadlo sek. vzduchu (1) a sběrné výf. potrubí.

Zamezují poškození systému náhlým zvýšením tlaku výfukových plynů a pronikání výfukových plynů nebo kondenzátu do čerpadla sekundárního vzduchu.

Existují různé konstrukce ventilů sekundárního vzduchu.

Vypínací zpětné ventily (3) jsou obecně ventily ovládané podtlakem (vakuum). Novější konstrukce (zhruba od roku 1998) se otevírají tlakem sekundárního vzduchu. Elektrický přepínací ventil odstraňuje pneumatické ovládání (2).

Zpětné ventily sekundárního vzduchu (5) se otevírají tlakem proudícího sekundárního vzduchu.



☞ Další informace o funkci a diagnostice poruch systému sekundárního vzduchu neleznete v:

- Servisní informace SI 0012, SI 0049 and SI 0059
- brožura Servisní tipy & informace o snižování škodlivých látek & palubní diagnostice (OBD) s použitím produktů PIERBURG.

Rychlá kontrola ventilu sekundárního vzduchu na BMW 520i (zvýrazněno)