



# Las causas más sencillas se omiten frecuentemente

## Fallo OBD por falta de depresión

Sistema	Producto
Sistema de vacío o depresión	Bomba de vacío, válvula de recirculación, válvula de aire secundario, válvulas electroneumático



### Posibles reclamaciones:

- Fallo del motor a carga parcial
- El motor ronca
- Marcha de emergencia
- Eficacia deficiente de los frenos
- Falta de potencia a plena carga

Para la localización de una anomalía tal se confía bastante en la memoria de fallos del ordenador de a bordo (OBD) y se pasan por alto las causas más simples.

**Una posible causa del fallo puede encontrarse en el sistema de vacío o depresión del vehículo.**

La depresión puede emplearse en muchos vehículos como energía auxiliar.

Cada componente en el sistema de vacío puede tener una fuga por la que escapa la depresión.

Preste atención particular a:

- mangueras defectuosas (porosas, mordidas por martas, conexiones no estancas)
- válvulas electroneumáticas (p. ej., válvula reguladora de la presión de alimentación)
- válvulas de retención no estancas/ acumulador de depresión
- membranas o juntas defectuosas/ porosas en los reguladores neumáticos

Las siguientes anomalías también pueden hacer referencia a defectos en el suministro de depresión:

- Componentes del sistema de recobro de los gases de escape y del de aire secundario (en motores de explosión) fallan. Ya que estos fallos son relevantes para el índice de sustancias nocivas y quedan bajo la supervisión del diagnóstico de a bordo, el vehículo puede pasar a marcha de emergencia.
- La eficacia de los frenos mengua manifiestamente tras repetidas frenadas consecutivas (al bajar pendientes).
- La regulación del turbocargador y de la mariposa reguladora del diesel no funcionan. Ello puede conducir a reclamaciones tales como “motor ronca” o “fallos del motor”.
- Equipos de confort fallan parcial o totalmente.
- Potencia reducida consecuencia de una regulación longitudinal o de la mariposa en el tubo colector.



*Ejemplo BMW 118d (E87), (resaltados en verde: elementos en el sistema de depresión resaltados en rojo: mangueras de depresión)*

Modificaciones y cambios de dibujos reservados.

Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.

**En caso de avería, comprobar la estanqueidad de todos los componentes en el sistema de depresión y recambiar el elemento averiado.**