



Uszkodzenia pomp próżniowych spowodowane niewystarczającym doprowadzeniem oleju smarowego

Pojazdy	Produkt
wszystkie pojazdy z pompami próżniowymi	pompy próżniowe z obracającym się napędem

Możliwe usterki:

- unieruchomiona lub uszkodzona pompa próżniowa
- pęknięte zabieraki na pompie próżniowej lub wałku rozrządu
- uszkodzenia wałka rozrządu

Przeterminowany lub zanieczyszczony olej smarowy powoduje przedwczesne zużycie pompy próżniowej.

Przeterminowany olej silnikowy zawiera wiele zanieczyszczeń pochodzących ze ścierania mechanicznego silnika lub cząsteczek sadzy ze spalin.



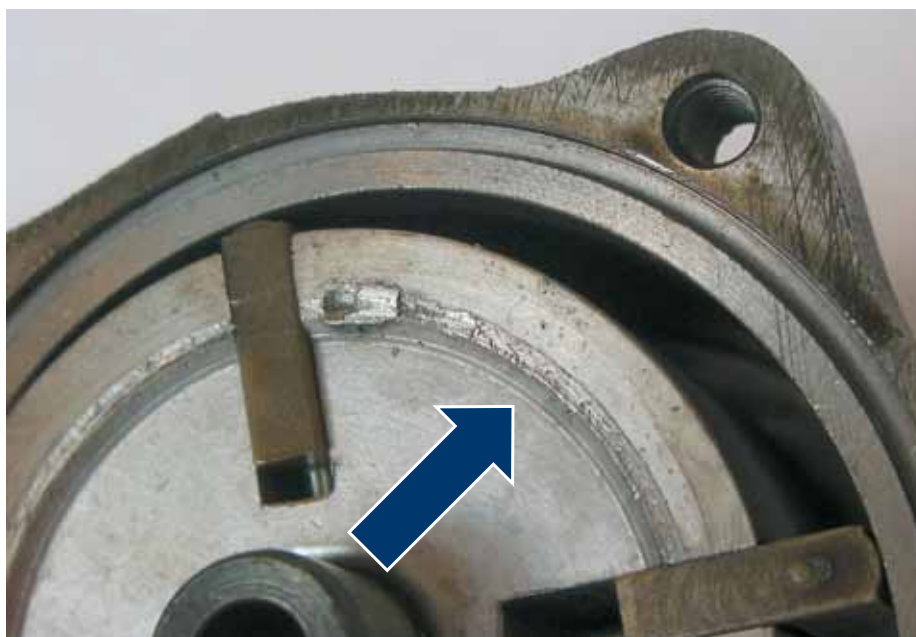
Brak oleju smarowego spowodowany zanieczyszczonym lub przeterminowanym olejem silnikowym.

Pompy próżniowe z obracającymi się skrzydełkami to obecnie najnowocześniejszy sposób wytwarzania podciśnienia.

Tak jak w przypadku każdej pompy próżniowej potrzebne jest niezawodne dostarczanie oleju smarowego. Odbywa się ono najczęściej z obwodu oleju silnikowego.

Olej smarowy jest transportowany z powrotem do głowicy cylindra z zassanym powietrzem.

Jeśli doprowadzenie oleju smarowego jest niewystarczające lub uszkodzone, po krótkim czasie dochodzi do zakłóceń działania i uszkodzeń pompy próżniowej. W ten sposób pompy próżniowe ulegają uszkodzeniu i muszą zostać wymienione. Unieruchomiona pompa próżniowa może doprowadzić do skutków ubocznych.



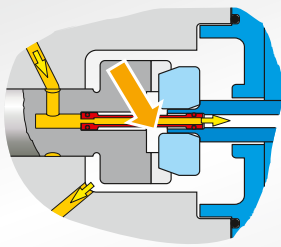
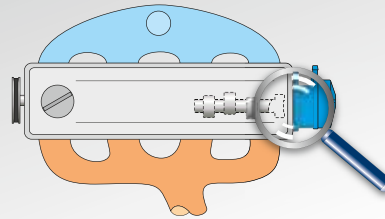
Brak oleju spowodował „zatarcie” pompy łopatkowej.

Zastrzegamy prawo do zmian i niedokładności zdjęć.

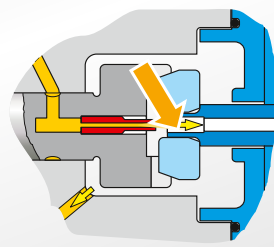
Zamiennik dla SI 0030/A


Warianty smarowania olejem

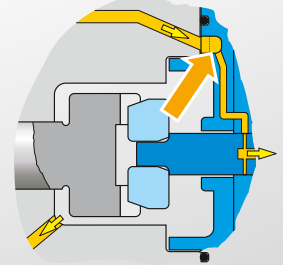
Doprowadzenie oleju smarowego może odbywać się w różny sposób:


Smarowanie bezpośrednio przez przewód olejowy

Przewód olejowy łączy wałek rozrządu z pompą próżniową.


Smarowanie wtryskowe przez wałek rozrządu

Kanał oleju jest na stałe wbudowany w wałek rozrządu.


Smarowanie bezpośrednio przez kołnierz

Doprowadzenie oleju odbywa się przez kanały na powierzchni kołnierza lub promieniowo do pompy próżniowej.

Sprawdzenie dostarczania oleju smarowego

Nowoczesne pompy próżniowe wysokiej wydajności wymagają strumienia przepływu 30–60 litrów na godzinę. Dlatego przed zamontowaniem pompy próżniowej należy bezwzględnie sprawdzić czy dostarczanie oleju smarowego odbywa się bez zakłóceń:

- Demontaż pompy próżniowej.
- Chronić części montażowe przed wypływającym olejem.
- Zbiornik (biureta lub podobny) trzymać przed otworem lub kanałem oleju smarowego.
- Pozostawić na krótko silnik pracujący na biegu jałowym lub uruchomić z prędkością obrotową rozrusznika, aby kontrolować wyciek oleju.
- Z poszczególnych kanałów oleju smarowego lub przewodu olejowego, olej musi wyciekać stale lub równomiernie.
(Typy wykonania: patrz wyżej)
- Jeśli tak się nie dzieje, należy usunąć przyczynę (ew. zatkanie).



Przykład: w Oplu Vectrze olej smarowy dostarczany jest przez otwory w kołnierzu

Bezwzględnie zwrócić uwagę na czystość!
Resztki zwęglonego oleju lub uszczelek mogą doprowadzić do zatkania otworów oleju smarowego.



Uwaga: w przypadku sprawnego doprowadzenia oleju smarowego może przepływać 30–60 litrów na godzinę