



# Повреждения вакуумных насосов из-за недостаточной подачи смазочного масла

Автомобили	Продукты
все автомобили с вакуумными насосами	Вакуумные насосы с вращающимся приводным механизмом

## Возможные рекламации:

- Заедающий или поврежденный вакуумный насос
- Сломанный захват у вакуумного насоса или распределительного вала
- Повреждения в распределительном вале

На сегодняшний день вакуумные насосы с вращающимися лопастями являются самым современным видом генерирования пониженного давления. Им, как и любому другому вакуумному насосу, необходима безупречная подача смазочного масла. В большинстве случаев она осуществляется из циркуляции моторного масла. Смазочное масло подается с откаченным воздухом снова в головку блока цилиндров. Если подача смазочного масла недостаточна или нарушена, то уже через очень короткое время в вакуумном насосе могут произойти неисправности и появиться повреждения. Вследствие этого вакуумный насос выходит из строя и поэтому должен быть заменен. Заедающий вакуумный насос может привести к косвенным убыткам.

Из-за совсем старого или загрязненного смазочного масла вакуумный насос изнашивается раньше времени.

Отработанное моторное масло содержит много загрязнений, появляющихся из-за механического истирания двигателя или частиц сажи из выхлопного газа.

*Недостаток смазочного масла из-за загрязненного, отработанного моторного масла.*



*Задир у этого шиберного пластинчатого насоса появился из-за масляного "голодания"*

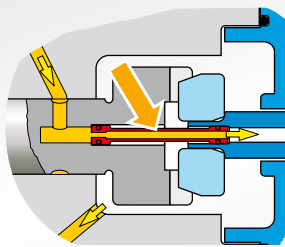
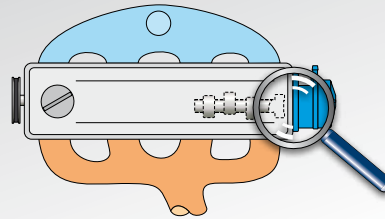
Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях

Замена для SI 0030/A

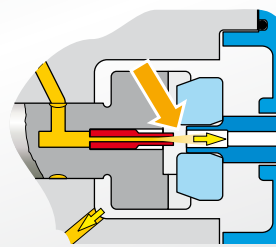


**Варианты смазывания маслом**

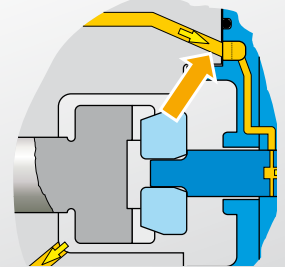
Подача смазочного масла может происходить различными способами:



**Непосредственное смазывание маслом через трубку маслопровода**  
Трубка маслопровода связывает распределительный вал с вакуумным насосом.



**Подача смазочного масла разбрызгиванием через распределительный вал**  
Смазочный канал встроен в распределительный вал.



**Непосредственное смазывание маслом через фланец**  
Подача смазочного масла происходит через каналы на поверхности фланца или радиально к вакуумному насосу.

**Проверить подвод смазочного масла**

Современным высокоэффективным вакуумным насосам необходим объёмный поток от 30 до 60 л в час. Перед монтажом нового вакуумного насоса нужно поэтому непременно проверить подвод смазочного масла на наличие дефектов:

- Осуществите демонтаж вакуумного насоса.
- Защитите прикрепляемые детали от выступающего масла.
- Держите перед отверстием для смазки или каналом резервуар (измерительный стакан или что-то подобное).
- Дайте поработать двигателю короткое время на холостом ходе или с частотой вращения стартера, чтобы контролировать выход масла.
- Из соответствующего смазочного



канала или смазочной трубки масло должно вытекать непрерывно или равномерно пульсировать. (Типы конструкции: смотри сверху)

- Если этого не происходит, то причина (возможно закупорка) должна быть устранена.



*Пример: у автомобиля Opel Vectra подвод смазочного масла происходит через отверстия во фланце*



*Внимание: при безупречной подаче смазочного масла здесь могут проходить от 30 до 60 л в час.*

**Непременно обращайтесь внимание на чистоту! Остатки масляного нагара и прокладки могут привести к закупорке отверстий для смазки.**