



Daños en bombas de vacío debidos a una alimentación insuficiente de aceite lubricante

Vehículos	Producto
todos los vehículos con bombas de vacío	bombas de vacío con accionamiento rotativo

Irregularidades posibles:

- Bomba de vacío agarrotada o dañada
- Arrastradores rotos en la bomba de vacío o en el árbol de levas
- Daños en el árbol de levas

Las bombas de vacío con aletas rotativas son en la actualidad la forma más moderna de generar depresión. Como cualquier bomba de vacío, necesitan un abastecimiento perfecto de aceite lubricante.

En la mayoría de los casos, el suministro corre a cargo del circuito de aceite del motor.

El aceite lubricante se devuelve a la culata junto con el aire aspirado.

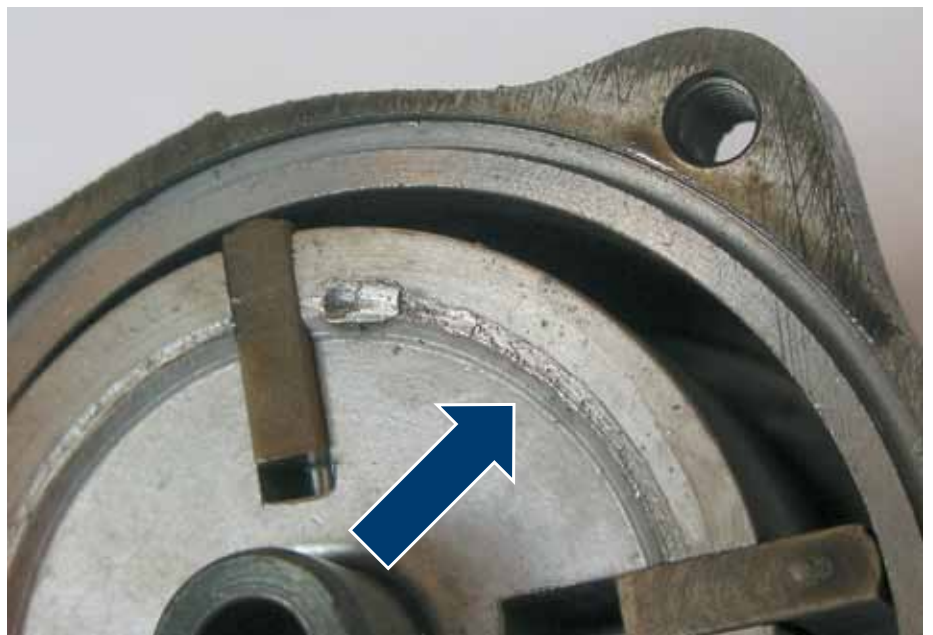
Pero si el abastecimiento de aceite lubricante es insuficiente o incorrecto, se producen en el más corto tiempo perturbaciones del funcionamiento y daños en la bomba de vacío.

Las bombas de vacío se deterioran entonces y se tienen que sustituir. Una bomba de vacío agarrotada puede causar daños derivados.

El aceite lubricante excesivamente viejo o sucio es una de las principales causas de que una bomba de vacío se desgaste prematuramente.

El aceite de motor envejecido contiene mucha suciedad en forma de partículas originadas por la abrasión mecánica del motor o de partículas de hollín procedentes de los gases de escape.

Falta de aceite lubricante debida a un aceite de motor sucio o excesivamente viejo.



Esta bomba celular de aletas se ha agarrotado por falta de aceite

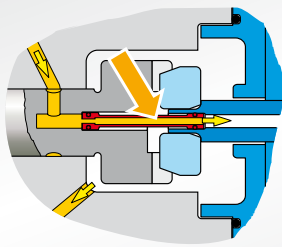
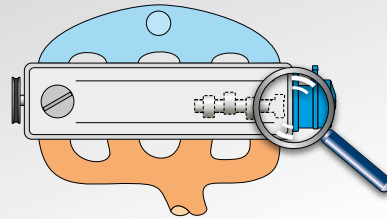
Reservado el derecho a modificaciones y diferencias en las ilustraciones.

Sustituye a la SI 0030/A



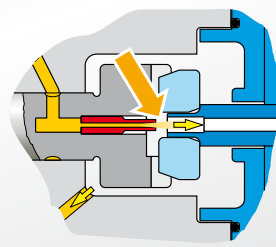
Variantes de suministro de aceite

El abastecimiento de aceite lubricante puede tener lugar de diversas formas:



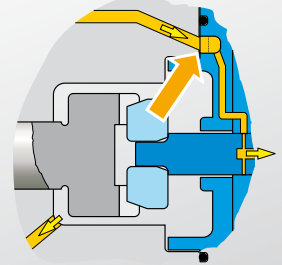
Suministro directo a través de un tubo de aceite

Un tubo de aceite comunica el árbol de levas con la bomba de vacío.



Suministro por inyección a través del árbol de levas

El canal del aceite está integrado de forma fija en el árbol de levas.



Suministro directo a través de la brida

El aceite se suministra a la bomba de vacío por canales existentes en la superficie de la brida o bien en dirección radial.

Comprobación de la alimentación de aceite lubricante

Las bombas de vacío de alto rendimiento modernas necesitan un caudal de aceite de 30 a 60 litros por hora.

Por esta razón, antes de montar una nueva bomba de vacío se tiene que comprobar que la alimentación de aceite lubricante sea perfecta:

- Desmontar la bomba de vacío.
- Proteger las piezas adosadas del aceite que sale.
- Sostener un recipiente (probeta graduada o similar) delante del orificio o el canal del aceite lubricante.
- Hacer que el motor funcione brevemente al ralentí o al régimen de revoluciones del arrancador, para controlar la salida de aceite.
- El aceite tiene que salir del respectivo canal o del tubo de aceite de forma continua o con pulsaciones regulares (Modelos: véase arriba).
- De no ser así, se tiene que eliminar la causa (posible obstrucción).



Ejemplo: en el Opel Vectra, el suministro de aceite lubricante tiene lugar a través de orificios existentes en la brida

¡Atender sin falta a la máxima limpieza!
Restos de carbonilla del aceite y de material de las juntas pueden obstruir los orificios del aceite lubricante.



Atención: si el abastecimiento de aceite lubricante es correcto, pueden fluir por aquí entre 30 y 60 litros por hora.