



Адаптация электронного контроллера двигателя

Различным деталям PIERBURG электронный контроллер двигателя необходимо «обучать»

Автомобиль	Продукт	№ PIERBURG
смотри каталог/компакт-диски TecDoc		

Современные автомобили оснащены частично высококомплексными электронными деталями, для которых в электронном контроллере двигателя сохраняются в памяти совершенно индивидуальные характеристики. Когда производится замена такой детали на новую, то электронный контроллер двигателя должен сначала вновь «обучиться» соответствующим характеристикам. Если это не происходит, то у клиента могут возникнуть типичные претензии типа «новая деталь не работает» или, например, «высокое число оборотов холостого хода после установки». Это касается, среди прочего, следующих деталей:

- расходомеров воздуха,
- шаговых двигателей,
- дроссельных заслонок,
- регуляторов отсечки холостого хода и
- электрических клапанов рециркуляции ОГ.

Пожалуйста, обязательно учитывайте при установке новой детали:

- Требуется ли в соответствии с документацией изготовителя автомобиля адаптация?
- Имеется ли в мотор-тестере специальный пункт программы для этой детали (например, «Основная настройка» или «Адаптация»)?
- Имеется ли специальная сервисная информация PIERBURG, которая касается этой детали?



Шаговый двигатель: исполнительный элемент холостого хода



Сенсор воздушных масс



Электрический приводной модуль (регулятор дроссельной заслонки)



Электрический клапан рециркуляции ОГ



Штуцер дроссельной заслонки с «управлением по электрическому проводу»

Сервисную информацию для большого числа деталей Вы найдете по адресу www.ms-motor-service.com

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.
 Назначение и замену см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.