



Ajustement requis sur le calculateur de gestion du moteur

Divers composants de PIERBURG doivent donner lieu à un « apprentissage »

Véhicules	Produits	N° PIERBURG
voir catalogue/CD TecDoc		

Les véhicules modernes sont en partie équipés de composants électroniques très élaborés dont les données caractéristiques tout à fait spécifiques sont mémorisées dans le calculateur de gestion du moteur.

Si un tel composant doit être remplacé par un nouveau, le calculateur de gestion du moteur doit d'abord « assimiler » les nouveaux paramètres alors impliqués. Si cette phase d'ajustement n'intervient pas, le client risque ensuite de faire des réclamations typiques du genre « le nouveau composant ne fonctionne pas » ou « un ralenti trop élevé est constaté suite au montage ».

Le paramétrage sollicité concerne les composants suivants :

- débitmètres d'air massiques,
- moteurs pas à pas,
- corps papillons,
- commande ralenti et
- vanne de recyclage.

Lors de l'installation d'un nouveau composant, il convient de se poser systématiquement les questions suivantes :

- Un ajustement est-il préconisé dans la documentation technique fournie par le fabricant du véhicule ?
- Le testeur de programme comporte-t-il un point de programme spécial, applicable à ce composant (par ex. « réglage de base » ou « ajustement ») ?



*Moteur pas à pas :
Commande de ralenti*



Débitmètre d'air massique



*Module d'entraînement
électrique (actionneur de
papillon à effet tourbillon)*



*Vanne de recyclage
électrique (EGR)*

- Existe-t-il des informations d'assistance technique de PIERBURG se rapportant spécialement à ce composant ?

Une multitude d'informations service sont en effet consultables sur notre site:
www.ms-motor-service.com



*Corps papillons au système
de commandes électriques*

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, cf. le catalogue actuel, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.