



Genforarbejdede EGR-ventiler

»Så god som ny« holder ikke stik her

Genforarbejdning er ikke altid lig genforarbejdning.

Genforarbejdning af bilkomponenter, også kaldet remanufacturing eller forkortet »reman«, er et marked i kraftig udvikling. I vores markedsundersøgelser er vi imidlertid stødt på udstødningstilbageføringsventiler (EGR-ventiler), der er dårligt genforarbejdede.

Selv om det er omkostnings- og ressourcibesparende, kan det i sidste ende vise sig at være dyrt, hvis der anvendes billige reman-dele.

Rengøring og lakering er ikke nok.

I ekstreme tilfælde bliver gamle EGR-ventiler kun rengjort og lakeret.

Resultatet ser ganske vist ud til at være af høj kvalitet, men det siger intet om EGR-ventilens funktionsevne (billede 1).

Elektronik og spole kan være beskadiget af aggressive rengøringsmidler.

Som regel er det komponenter fra ældre modeller, der genforarbejdes, dvs. produktet har ikke nydt godt af den nyeste tekniske udvikling.



Billede 1: En lakeret EGR-ventil (pil) ser ud som ny - men er det ikke.

Billede 2: Under genforarbejdningen blev spolelegemet udboret, hvorefter spolens indre blev trykket ud og rensset. Efter samling af spolelegemet blev hullet klæbet til, og skjult med en mærkat.

Spole og anker kan være blevet beskadiget, da de blev trykket ud. På grund af udboringen kan der trænge vand ind, hvilket kan forårsage skader.

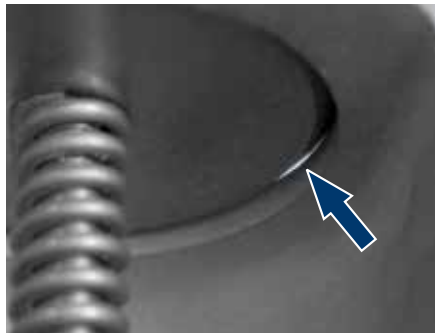


Billede 2: På grund af denne udboring (pil) kan der trænge vand ind, hvilket kan få ventilen til at svigte.

Ændringer og billedafvigelser forbeholdes. Angående tilordning og reservedele henvises til de respektive gyldige kataloger, TecDoc-cd'en og systemer, som baserer på TecDoc-data.



Ofte suppleres genforarbejdede EGR-ventiler i forskellige generationer med komponenter, som den, der udfører genforarbejdningen, selv har fremstillet. Derfor kan det forekomme, at de genforarbejdede EGR-ventiler ikke længere passer til det pågældende køretøj eller skaber problemer i køretøjet. Således skal det specielt udformede original-ventilsæde sørge for, at ventilen slutter tæt.



Billede 3: Et utæt ventilsæde (pil) skaber problemer.

Hvis ventilkeglen, som på billede 4, udskiftes med en almindelig skive, er ventilen ikke længere tæt. Udstødningssgas tilbageføres ukontrolleret. Resultatet kan være ujævn tomgang, manglende accelerationsevne eller sågar nøddrift.

Spolehuse, der er specielt optimeret til varmeafledning, erstattes af almindelige, drejede dele (billede 5).

En karakteristik, der er vedlagt en genforarbejdet EGR-ventil, siger kun noget om spolens tilstand, ikke om flow eller tæthed.

Komponenterne kan allerede være blevet beskadiget inden genforarbejdningen, under afmontering fra køretøjet.

Hvis genforarbejdningen skal være fagligt korrekt, skal slidte og beskadigede komponenter udskiftes med nye moduler i original reservedelskvalitet – rengøring og lakering er ikke nok.



Billede 4: En påsvejet blikskive (pil) kan ikke erstatte et ventilsæde.

Det kan blive dyrt at spare.

Vi anbefaler, udelukkende at anvende nye EGR-ventiler.

En eventuel prisfordel på genforarbejdede EGR-ventiler i forhold til nye ventiler udliges af en kortere levetid og dermed hyppigere værkstedsbesøg.



Bemærk:

Vi yder ikke garanti på dele, der er genforarbejdet af tredjemand, også selv om disse oprindeligt stammer fra PIERBURG.



Billede 5: Original-spolelegeme erstattet af almindelig, drejet del (pil).