



Valvole EGR ricondizionate

In questo caso l'espressione «Come nuovo!» non è adatta

Ricondizionamento non è sinonimo di ammodernamento.

Quello del ricondizionamento di componenti di auto, detto anche «remanufacturing» o, in breve, «reman», è un mercato in crescita. Nelle nostre osservazioni del mercato abbiamo però notato valvole di ricircolo gas di scarico (valvole EGR) ricondizionate in modo errato.

Anche se conveniente e a tutto vantaggio delle risorse, l'utilizzo di componenti ricondizionati economici può alla fine risultare costoso.

Non basta pulire e verniciare.

Nel peggiore dei casi, le vecchie valvole EGR vengono solo pulite e verniciate. Il risultato è sì di grande valore, ma non dice nulla sull'efficienza della valvola EGR (figura 1).

I materiali di pulizia aggressivi possono danneggiare l'elettronica e la bobina.

Normalmente i componenti di una serie più vecchia vengono rigenerati. In altre parole, nel prodotto non vengono ancora introdotte innovazioni tecniche.



Figura 1: Una valvola EGR verniciata (freccia) sembra nuova, ma non lo è.

Figura 2: Con il ricondizionamento il corpo bobina è stato forato e l'anima interna della bobina è stata estratta e pulita. Dopo il riasssemblaggio, il foro viene chiuso e coperto con un adesivo.

La bobina e l'ancoraggio possono essersi danneggiati in fase di estrazione. A causa della perforazione può penetrare acqua, provocando danni.



Figura 2: Questo foro (freccia) può causare la penetrazione di acqua e l'avaria.

La società si riserva il diritto di effettuare cambiamenti e apportare modifiche alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore, il CD TecDoc o i sistemi basati sui dati TecDoc.



Gli elementi singoli ricondizionati di diverse generazioni di una valvola EGR vengono spesso completati con componenti prodotti da chi effettua il ricondizionamento stesso. Può quindi succedere che le valvole EGR ricondizionate non siano più adatte agli usi previsti o causino problemi al veicolo. Così la sede della valvola dalla struttura apposita ha il compito di garantire una chiusura a tenuta.

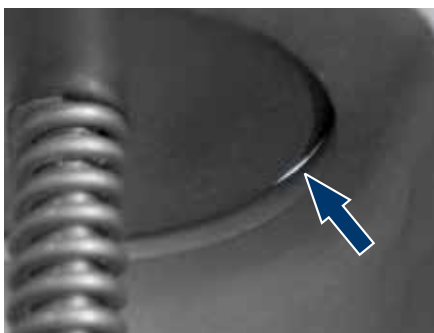


Figura 3: Una sede della valvola non a tenuta (freccia) causa problemi.

Se la testa della valvola viene sostituita da un semplice disco (come nella figura 4), l'ermetizzazione non è più garantita. Il ricircolo dei gas di scarico avviene in maniera incontrollata. Le conseguenze possono essere un minimo non uniforme, un'accelerazione insufficiente e persino il funzionamento d'emergenza.



Figura 4: Un disco in lamiera saldato (freccia) non è un ricambio per una sede della valvola.

Il corpo bobina ottimizzato in modo particolare per l'asportazione di calore viene sostituito da semplici parti girevoli (figura 5). Un diagramma caratteristico allegato a una valvola EGR ricondizionata indica solo lo stato della bobina, senza riportare il flusso, né la tenuta.

I componenti possono essersi danneggiati già prima del ricondizionamento, allo smontaggio dal veicolo.

Un ricondizionamento a regola d'arte può avere luogo solo se i componenti usurati o danneggiati vengono sostituiti da gruppi nuovi di qualità OE. La pulizia e la verniciatura non sono sufficienti.

Il risparmio può rivelarsi costoso.

Consigliamo di utilizzare esclusivamente valvole EGR nuove.

La possibile convenienza delle valvole EGR ricondizionate rispetto a un componente nuovo può annullarsi da una durata minore e, quindi, da spese per lavori d'officina più frequenti.



Avvertenza:

La garanzia non è valida per componenti ricondizionati da terzi, anche se provenienti originariamente da PIERBURG.



Figura 5: Il corpo bobina originale è stato sostituito da una semplice parte girevole (freccia).