



Vannes EGR remises à neuf

« Faire du neuf avec du vieux » ne s'applique pas ici

Il y a remise à neuf et remise à neuf.

La remise à neuf de pièces de véhicules, également appelée remanufacturation, représente un marché en expansion.

En observant le marché, nous avons cependant constaté l'existence de vannes de recyclage des gaz d'échappement (vannes EGR) mal remises à neuf.

Même si le prix est avantageux et si cela permet de ménager les ressources, l'utilisation de pièces remanufacturées bon marché peut, au final, s'avérer coûteuse.

Il ne suffit pas de nettoyer et de peindre.

Dans le pire des cas, les anciennes vannes EGR sont simplement nettoyées et peintes. Certes, le résultat paraît bon, mais il n'est pas représentatif du fonctionnement de la vanne EGR (photo 1).

Les matériels de nettoyage agressifs peuvent détériorer l'électronique et la bobine.

En règle générale, les composants remis à neuf appartiennent à des séries anciennes. Autrement dit, ils n'ont pas bénéficié des nouveautés techniques apportées au produit.



Photo 1 : une vanne EGR peinte (flèche) ; elle a l'aspect du neuf mais ne l'est pas.

Photo 2 : au cours de la remise à neuf, le corps de la bobine a été percé, l'intérieur de la bobine extrait et nettoyé. Après l'assemblage, le perçage a été colmaté et recouvert d'un autocollant.

La bobine et l'induit peuvent avoir été endommagés lors de l'extraction. Le perçage peut laisser passer de l'eau et occasionner des dommages.



Photo 2 : ce perçage (flèche) peut laisser entrer l'eau et être source de panne.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.



Souvent, des pièces détachées remises à neuf de différentes générations d'une vanne EGR sont complétées par des composants que l'entreprise qui effectue la remise à neuf fabrique elle-même. Il peut alors arriver que les vannes EGR remises à neuf ne conviennent plus à l'application prévue ou occasionnent des problèmes dans le véhicule. Ainsi, le siège de soupape d'origine, dont la forme est spéciale, a pour fonction d'assurer une fermeture étanche.



Photo 3 : un siège de soupape non étanche (photo) occasionne des problèmes.

Si la face de la soupape est remplacée par une simple rondelle, comme sur la photo 4, l'étanchéité n'est plus assurée. Il se produit un retour incontrôlé des gaz d'échappement avec, comme conséquences possibles, un fonctionnement instable, de mauvaises accélérations voire un fonctionnement en mode dégradé.

Des boîtiers de bobine spécialement optimisés en vue de la dissipation thermique sont remplacés par de simples pièces tournées (photo 5).

Une courbe caractéristique jointe à une vanne EGR remise à neuf ne reflète que l'état de la bobine, mais pas le débit ou l'étanchéité.

Les composants peuvent avoir été détériorés avant la remise à neuf, lors du démontage sur le véhicule.



Photo 4 : une rondelle en tôle soudée (flèche) ne peut pas remplacer un siège de soupape.

Une remise à neuf dans les règles n'est possible que si les composants usés ou défectueux sont remplacés par des sous-groupes neufs, de qualité première monte. Il ne suffit pas de nettoyer et de peindre.

Faire des économies peut coûter cher.

Nous recommandons de n'utiliser que des vannes EGR neuves. L'avantage possible au niveau du prix dans le cas des vannes EGR remises à neuf par rapport à une pièce neuve est annulé par une réduction de la durée de vie et par des frais de garage plus fréquents.



Remarque :

Nous n'assurons aucune garantie pour les pièces remises à neuf par des tiers, même si elles sont d'origine PIERBURG.



Photo 5 : le corps de bobine d'origine a été remplacé par une simple pièce tournée (flèche).