

## Elektryczne zawory EGR

### Wymagane dopasowanie do sterownika silnika

Pojazd:	Produkt:	Elektryczny zawór EGR
różne VW, Seat, Skoda, Audi	<b>Nr Pierburg:</b> 7.22574.11.0; 7.28070.02.0; 7.28248.16.0 7.22785.11.0/.12.0/.13.0/.14.0	Nr OE: różne



Po instalacji nowego zaworu EGR można usłyszeć następujące skargi:

- nowa część nie działa
- sterownik silnika nie wykrywa nowej części



Różne elektryczne zawory EGR

W związku z tym mogą wystąpić następujące kody błędów w EOBD (zależne od producenta w nawiasach):

- P0400 Usterka recyrkulacji spalin EGR
- P0401 Niewystarczający przepływ EGR
- P0402 Nadmierny przepływ EGR
- P0404 Wydajność EGR w pozycji otwartej

**Z reguły zawór EGR nie jest uszkodzony!**

Nowoczesne sterowniki silników są wyposażone w moduły pamięci adaptywnej tj. muszą „nauczyć” się najpierw danych mapowania.

**Elektryczny zawór EGR należy dopasować do sterownika silnika!**

W tym celu wybierany jest specjalny program testera silnika (np. „ustawienia domyślne”)

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji testera silnika.

Podstawowa regulacja	
Adapt. sterowania przepustnicą	MO
Sprawdzić przetw.w.pom. lambda rząd 1	MO
<b>Adapt. zaw. EGR</b>	<b>  MO</b>
Reset danych skrz.bieg.	GE

*Dane wyjść. do dopasow. zaw. EGR (np. tester Gutmann)*

